

**МБУК «ЦБС Погарского района»**

**Брянский край в истории  
космонавтики и ракетной  
техники**

**Дайджест**

Составитель: ведущий библиограф О.В. Черковец

**Погар, 2023**

Важнейшим научно-техническим достижением человечества второй половины XX века, а может быть всего новейшего времени, стали космические полеты.

Всем известен знаменитый титановый памятный обелиск «Покорителям космоса», взметнувшийся на десятки метров на Проспекте Мира в Москве. Его поставили в 1964 году в память о космических достижениях советского народа. На основании памятника – цитата из стихотворения брянского поэта Николая Матвеевича Грибачева, родившимся в селе Лопушь Выгоничского района

«И наши тем награждены усилья,  
Что, поборов бесправие и тьму,  
Мы отковали пламенные крылья  
Своей стране , и веку своему!»

Казалось бы, далеко от Брянска расположены наши ворота в космос - космодромы Байконур, Плесецк, Капустин Яр. Не рядом лежит и знаменитый Звёздный городок с Центром Подготовки Космонавтов. Однако, наша Брянская земля, наши земляки имеют прямое отношение, как к современной космонавтике, так и к становлению этого направления человеческой деятельности, начавшемуся еще с первых ракетных проектов XIX века.



*Памятник Ю. А. Гагарину в Брянске*

Первый космонавт Земли был на Брянщине в 1966 году с 25 по 29 мая. Тогда он баллотировался в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Смоленскому избирательному округу. Первая встреча прошла на границе Смоленской и Брянской областей – в Дубровском районе. Его

встретила группа передовиков сельского хозяйства. После этого Гагарин встретился с жителями Дубровского, Жуковского и Клетнянского районов на стадионе п. Сеща. К вечеру космонавт прибыл в Брянск. Юрий Алексеевич в роскошной «Чайке» с открытым верхом, в сопровождении почетного эскорта проехал по главным улицам всех районов города. Утром 26 мая он посетил БМЗ, пообщался с рабочими, на дворе завода посадил елочку, которая растет до сих пор. Здесь же прошел митинг, о котором в заводской газете осталась памятная запись с подписью космонавта. Вечером митинг прошел на стадионе «Динамо», а также Юрий Алексеевич сфотографировался с Мадонной в парке Толстого.

В г. Дятьково космонавту вручили символический огромный ключ от города. Юрий Гагарин побывал и в Новозыбкове, Клинцах, Трубчевске. Приезжали на Брянщину и многие другие известные космонавты. Например, Герман Титов, Валентина Терешкова, Геннадий Сарафанов, Виктор Горбатков и др.



Текст памятной доски: «25 мая 1966 г. на стадионе Динамо состоялась встреча жителей г. Брянска с первым летчиком-космонавтом Героем Советского Союза Ю.А. Гагариным».

Адрес: г. Брянск, проспект Ленина, дом 26а.



Текст памятной доски: *«Бульвар им. Гагарина назван в честь первого летчика-космонавта Героя Советского Союза Юрия Алексеевича Гагарина 1934–1968 гг. посетившего г. Брянск в 1966 г.»*

Адрес: г. Брянск, бульвар Гагарина, дом 28С2.

Основы российского ракетостроения заложил **Константин Иванович Константинов**. Учёный и изобретатель в области артиллерии, ракетной техники, приборостроения и автоматики, генерал-лейтенант.



Константин Иванович похоронен в селе Нивное Суражского района Брянской области. По словам, его ракеты могли бы почти одновременно уничтожить французский, английский и турецкий флоты в Крымской войне. Этого не случилось лишь благодаря бюрократическому засилью в стране. В 2006 году при расчистке разрушенного храма в селе Нивное поисковый отряд «Патриот» нашел останки изобретателя, которые были торжественно перезахоронены.

Родился Константин Иванович 6 апреля 1818 г. в семье Великого князя, цесаревича Константина Павловича, младшего брата Российского императора Александра I и наместника в Польском Царстве. Матерью же его была французская актриса Клара-Анна де Лоран. В январе 1834 г., исполняя волю цесаревича, князь Голицын определил 15-летнего Константина юнкером в престижное артиллерийское училище. В это училище, основанное в 1820 г. по предложению брата Константина Павловича — великого князя Михаила, принимали, как правило, юношей-дворян. Чтобы не раскрывать тайну происхождения Константина и устроить его обучение за казенный счет, Голицын записал своего воспитанника как сына купца 2-й гильдии. Надо подчеркнуть, что учился Константинов неплохо, был «четвертым по списку». После двухлетнего обучения в училище, его оставили для «дальнейшего совершенствования в высших науках». В 1838 г. после выпускных экзаменов в чине прапорщика Константинова назначили в артиллерию командиром легкой батареи. В 1840 г. он на четыре года был командирован за границу «для собрания полезных сведений, до артиллерии относящихся». Он побывал во многих европейских государствах, уделявших немало внимания совершенствованию артиллерийской техники — Пруссии, Австрии, Франции, Голландии, Бельгии, Англии.

Во время этой командировки сделал свое первое изобретение — **электробаллистический прибор**. В его создании молодому офицеру помогали Ч. Уитстон, один из владельцев лондонской фабрики музыкальных инструментов и изобретатель физических приборов и внук знаменитого французского механика и часовщика А. Л. Бреге — Людовик Бреге, владелец фабрики точных механизмов в Париже. На основе этого прибора Константинов разработал, а после своего возвращения в 1844 г. в Россию испытал установку для измерения скорости снаряда, выстреливаемого из пушки. Правда, позже ему пришлось отстаивать свой приоритет перед Уитстоном и Бреге, вознамерившимися приписать себе славу изобретателя. Константин Иванович весьма дипломатично, но уверенно парировал притязания иностранцев и сохранил в истории науки и техники приоритет России в применении «гальванизма» к баллистическим исследованиям.

К.И. Константинов сделал немало изобретений в военной сфере, однако основная его деятельность была связана с разработкой и совершенствованием ракет.





*Боевая ракета К.И. Константинова на пусковом станке.*

В 1853-1855 годах Санкт-Петербургский ракетный завод под его руководством изготовил тысячи усовершенствованных им боевых ракет для нужд Крымской войны. Пока продолжались военные действия, потребность в снабжении войсковых частей ракетами возрастала. Так, в феврале 1854 г. в Бугский уланский полк, противостоящий турецкой кавалерии, было отправлено две тысячи константиновских ракет. Для их использования были сформированы 24 конные команды с пусковыми станками. Это помогло к июлю того же года разгромить втрое превосходящие силы противника. В состав Черноморских казачьих частей в эту пору были включены шесть конных и столько же пеших ракетных команд. Такие же команды имелись при знаменитых Кавказском и Тенгинском полках, сражавшихся на Кавказе. Поле боевого применения ракет Константинова было обширно: от Ревеля до Плевны и Карса, от Бухары (1868 г.) до Хивы (1871-1881 гг.), от Бухареста до Туркестана, куда в 1871 г. было отправлено полторы тысячи ракет, а спустя два года - более шести тысяч.

В 1856 году Константин Иванович опубликовал труд «Воздухоплавание», где впервые рассмотрел идею применения ракетных двигателей для движения и управления аэростатом. В 1860 году он читал курс лекций «О боевых ракетах» в Михайловской артиллерийской академии. Год спустя его лекции были опубликованы в Париже на французском языке, а в 1864 переведены на русский. С 1864 года Константинов руководил строительством спроектированного им нового Николаевского ракетного завода. Открыт завод был уже без него: в ночь на 12 января 1871 года Константин Иванович скоропостижно скончался и был похоронен в своем имении, в селе Нивное Мглинского уезда Черниговской губернии (ныне - Суражский район Брянской области). На долгое время его имя ушло с переднего края российской науки, было незаслуженно забыто. Даже выдающиеся ученые следующих поколений,

работавшие в области ракетной и космической техники, мало знали о трудах Константинова.

В годы Гражданской войны, когда под лозунгами классовой борьбы разоряли дворянские имения и усыпальницы, большевики взломали склеп Константиновых и выбросили останки. Лишь недавно удалось найти его прах и, после временного нахождения в Воскресенском соборе Брянска, 17 июля 2012 с почестями перезахоронить на воинском мемориале в Нивном. Русская Православная Церковь возвела неподалеку часовню, посвященную святому покровителю нашего выдающегося земляка - Константину Великому. Ныне именем Константина Ивановича Константинова названы кратер на поверхности Луны, улица в Москве. В соседней Украине, где Константин Иванович строил свой ракетный завод, выпущена посвященная ему почтовая марка.

В 1932 году созданная в Москве Группа по изучению реактивного движения (ГИРД) под руководством ученого-энтузиаста Фридриха Артуровича Цандера организовала курсы по теории реактивного движения. По примеру ленинградцев и москвичей движение за организацию местных ГИРД развернулось в ряде советских городов, среди которых был и наш Брянск. Это дало толчок для разработки оригинальных проектов экспериментальных ракет. Заметим, что в ГИРД при исследованиях реактивного движения широко использовался прибор, изобретенный уже известным нам К.И. Константиновым - баллистический маятник. С его помощью Константинов впервые установил конструктивные зависимости движущей силы ракет и закон изменения ее во времени от начала и до конца горения ракетного топлива. Для записи показаний прибора использовалось автоматическое электромагнитное устройство.

К сожалению, деятельность ГИРД, вскоре создавшей первые советские ракеты на жидком топливе, не была по достоинству оценена сталинским режимом. Начальник московской ГИРД СП. Королёв - будущий Главный конструктор космической техники - был после пыток и истязаний в застенках НКВД отправлен в концлагерь под Магадан. Однако страшные времена миновали, Сергей Павлович был выпущен из концлагеря и, ознакомившись с трофеями, добытыми советскими войсками на секретной военной базе разгромленного гитлеровского Третьего Рейха - Пенюменде (там делали боевые ракеты ФАУ-2), с энтузиазмом принялся за создание ракетной техники для защиты страны и, конечно, для покорения космоса. В команде высококлассных специалистов, собранных Главным Конструктором оказались и наши земляки.

## Брянчане - создатели ракетно-космической техники

Одним из тех, кто в уже первые послевоенные годы оказался в команде Сергея Павловича Королева, *Анатолий Викторович Брыков*.



Ветеран Великой Отечественной войны, лауреат Ленинской премии, доктор технических наук, профессор, академик Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, заслуженный деятель науки и техники - выдающийся ученый-баллистик, участвовавший в разработке советской ракетно-космической техники. Родился 16 июля 1921 года в городе Брянске . До войны студент Брянского института транспортного машиностроения (ныне БГТУ), уже после войны окончил Московский механический инженерно-физический институт.

Работал в секретном Научно-исследовательском институте № 4, пройдя путь от младшего научного сотрудника до начальника лаборатории и ведущего научного сотрудника.

Основным занятием была баллистика - наука о движении снарядов, ракет и космических аппаратов. Особо важной работой стали расчеты траекторий космических аппаратов, отправлявшихся к Луне - от «Луны-1» (первой в истории искусственной планеты), «Луны-2», впервые достигшей поверхности нашего спутника и «Луны-9», совершившей первую в истории мягкую посадку на поверхность Луны, до готовившихся в конце 1960-х - начале 1970-х годов советских пилотируемых полетов к нашей небесной соседке. По рассчитанным им траекториям успешно достигли Луны и два отечественных «Лунохода», а также несколько раз был доставлен на Землю роботами лунный грунт. За эту работу наш земляк был награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени. Кроме лунной программы Анатолий Викторович занимался



расчетами траекторий полета космических аппаратов к Марсу и Венере. Он создал свою научную школу, подготовив 21 кандидата наук. Опубликовал более 250 научных работ, в том числе 22 авторских свидетельства на изобретения, пять монографий.

Умер 30 ноября 2007 года

*Пётр Александрович Тюрин* принимал активное участие в развитии советской артиллерии и ракетостроении.



Петр Александрович родился 25 июня 1917 года в Брянской области. Окончил Московское Высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана (МВТУ) в 1945 году. С июня 1941 года по февраль 1953 года работал в Центральном артиллерийском конструкторском бюро (ЦАКБ), где под руководством главного конструктора В. Г. Грабина принимал участие в создании полевых артиллерийских систем, в частности, противотанковой пушки БС-3. С 1944 года был представителем Главного конструктора на заводе № 7 ("Арсенал", Ленинград), на котором в условиях военного времени серийно выпускались эти пушки. В 1953 году был назначен начальником ЦКБ-7 и главным конструктором завода № 7. Под его руководством были разработаны многие образцы корабельных универсальных установок, а также пусковые установки для зенитных ракетных комплексов для вооружения кораблей ВМФ ("Волна" и "Оса-М"). В качестве главного конструктора ракетного направления КБ "Арсенал" руководил работами по созданию твердотопливных ракет и их двигательных установок для комплексов наземного базирования РТ-2П. В 1963 - 1969 годах под руководством П.А. Тюрин в КБ "Арсенал" был разработан наземный подвижной ракетный комплекс РТ-15 с твердотопливными ракетами. В июне 1971 года началась разработка комплекса ракетного оружия Д-11 стратегического назначения с твердотопливной баллистической ракетой Р-31

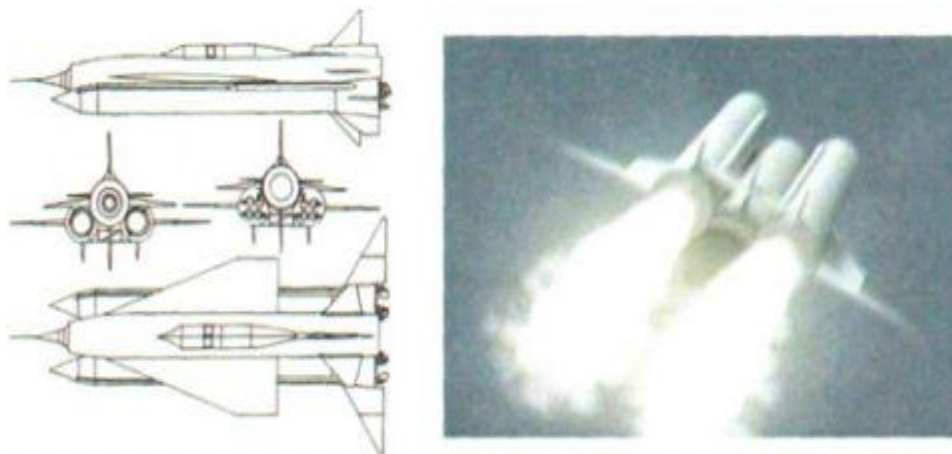
(ЗМ17). Комплекс разрабатывался для перевооружения подводных лодок проекта 667А, ранее оснащенных ракетным комплексом Д-5 с жидкостной ракетой Р-27. В созданном комплексе для пусков ракеты из ПЛ впервые был применен принципиально новый тип катапультируемого старта ракеты с помощью порохового аккумулятора давления из "сухой" шахты ПЛ с запуском двигателя 1-й ступени после выхода ракеты из воды. Разработанная система кавитирующего старта обеспечивала прохождение ракетой подводного участка в газовой каверне и получение ракетой минимальных возмущений. Ракета является родоначальницей отечественного твердотопливного ракетостроения для вооружения подводных лодок. Для ракеты была разработана маневрирующая боевая ступень с твердотопливной двигательной установкой, которая обеспечивала работу в без отсечной схеме двигательной установки и разведение боевых блоков, при оснащении ракеты тремя или восьмью блоками, на индивидуальные цели. Комплекс находился в боевой эксплуатации в период 1980 - 1990 годов и ликвидирован по договору ОСВ-1. П.А. Тюрин - лауреат Государственной премии СССР и награжден многими правительственными наградами. Умер Пётр Александрович в Санкт-Петербурге 26 февраля 2000 года.

**Выдающийся советский конструктор авиационной и космической техники, кавалер ордена Ленина, профессор, доктор технических наук**  
*Наум Семёнович Черняков .*



Родился в посаде Климов Новозыбковского уезда Черниговской губернии в 1915 году (ныне - город Климово Брянской области). После окончания Московского авиационного института с 1939 года он работал в ОКБ-301 (Конструкторское бюро С.А. Лавочкина), затем - заместителем генерального конструктора академика В. Челомея и в конструкторском бюро П. Сухого. В

1940-х годах участвовал в конструировании истребителей И-301, Ла-9 и Ла-11. На несколько лет был отлучен от любимого дела органами НКВД, объявившими молодого талантливого инженера «врагом народа». Однако даже в это время он не сидел без дела - вместо любимых самолетов он смог спроектировать первый в СССР цель неметаллический троллейбус, который вышел на линии страны в 1946 году. В начале 1950-х Наум Семенович стал одним из главных конструкторов первой в Советском Союзе управляемой ракеты класса «Земля—воздух» для системы противовоздушной обороны Москвы (С-25). В 1950-60-х Черняков руководил созданием сверхзвуковых крылатых ракет, в том числе первой в мире ракеты класса «Земля - земля» стратегического назначения (системы «Буря»), способной донести боевой заряд в 2,35 тонны до территории США. При подходе к цели ракета должна была совершить противозенитный маневр, подняться на высоту 25 километров и оттуда резко спикировать на цель.



*Крылатая ракета «Буря»*

Работал над созданием беспилотника «Буря». Его особенность заключалась в том, что на подходе к объекту поражения беспилотник резко устремлялся в космос и оттуда пикировал на цель. Аппарат преодолевал расстояния до 8 000 км. Идея до конца не была развита, так как на вооружение приняли более совершенную ракету Р-7.

Черняковым, можно отметить создание для «Бури» сверхзвукового прямоточного воздушно-реактивного двигателя и астронавигационной системы. Кроме того, на этой ракете впервые нашёл применение новый тогда для советского ракетостроения материал - титан. Гриф «Совершенно секретно» с многих его работ до сих пор не снят.

Всегда считалось, что самые быстрые самолеты - это истребители, способные обогнать звук дважды. В 1972 году в СССР была построена машина, за которой не могли угнаться истребители: она обгоняла звук в 3 раза! Его называли «Изделие 100» или Т-4. Черняков, даже лежа в больнице после инфаркта, продолжал работу над новым проектом. Единственный уцелевший экземпляр «Сотки» стоит сегодня у Центрального музея ВВС в Монино,

поражая посетителей совершенством форм и необычным космическим обликом.

Наконец еще одним детищем конструктора Чернякова стал беспилотный летательный аппарат «Коршун» для ведения воздушной разведки и уничтожения обнаруженных наземных целей. Первый полёт совершил в 1991 году. Ныне «Коршун» совершенствуется уже новым поколением конструкторов.

Умер Наум Семёнович в 1998 году.

**Отечественный учёный-ракетостроитель, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Государственной премии СССР, доктор технических наук, профессор, инженер-полковник *Рувим Евелевич Соркин.***



Родился в городе Стародубе 9 января 1910 года. С 1932 года он 10 лет служил в Артиллерийском комитете Главного артиллерийского управления и участвовал в разработке и испытаниях пушек для легендарного танка Т-34. Именно по предложению Соркина был сконструирован газодинамический дульный тормоз, исключавший опрокидывание танка при выстреле. С 1942 г. в НИИ ракетной техники он занимается разработкой новых образцов артиллерийского вооружения и теоретическими исследованиями по внешней баллистике ракет. В 1943-1944 гг. Соркин занимается исследованием работы советского и немецкого ракетного вооружения (в том числе знаменитых «Катюши» ФАУ-2). Тут нелишним будет вспомнить, что снаряды для «Катюш» сразу после освобождения Брянской земли от нацистов стали производить на Брянском химическом заводе, расположенном в пригороде, в г. Сельцо. С 1947 г. Соркин работает заместителем директора по научной работе секретного военного НИИ-1 (ныне это Московский институт теплотехники). Однако впадавшая в паранойю сталинская диктатура объявила «борьбу с безродным космополитизмом» и ученого вместе с тремя его коллегами отправляют в

ссылку на Урал. Из четверых к моменту, когда Советская власть дала возможность вернуться к научной работе на благо страны, из них остался в живых только Рувим Евлевич. Соркину было 47 лет, когда коллеги между собой стали называть его «Дедом» за мудрость уверенность, знание дела, надежность. К нему шли за советом и по работе, и по любому другому вопросу, и даже личному: его любили, ему доверяли и уважали. «Надо спросить у Деда, а что скажет Дед, посоветуемся с Дедом» — такие фразы звучали не раз и не два. С 1956 года он возглавляет расчетно-теоретический отдел ОКБ-9 в Свердловске (ныне - Екатеринбург), где ведет исследования по обоснованию разработок и применения твёрдых ракетных топлив в двигательных установках баллистических ракет. Там под его руководством создается ракетный двигатель для боевого тактического комплекса «Онега». Комплекс - его «мирная» модификация - по сей день известна как метеорологическая и геофизическая ракета МР-12, которая используется для исследований верхних слоев атмосферы (высота подъема - 180 км). В дальнейшем Е.Р. Соркин, уже получивший докторскую ученую степень, участвовал в разработке тактических ракет экспериментальной твердотопливной РТ-1, а также тактических комплексов «Луна», «Темп-С», «Точка» (пусковые установки для последней делались на Брянском автомобильном заводе) и баллистических ракет средней дальности «Темп-2С» и «Пионер».



Последние ракеты послужили прообразом современной ракеты «Тополь», стоящей на страже безопасности России еще с 1980-х годов и способной работать не только как носитель термоядерных боеголовок, но и в области космонавтики. Рувим Евлевич Соркин умер 30 мая 1983 года.

## *Николай Георгиевич Перушов*



Родился Николай Георгиевич в городе Карачеве Брянской области. С 1936 по 1940 год работал механиком на заводе "Красный кузнец" в г. Карачев. Участник Великой Отечественной войны (1941–1945). В 1948 году окончил Ленинградский институт точной механики и оптики по специальности "Инженер-механик". С 1948 г. работал на заводе "Большевик" (в настоящее время - ОАО "ГОЗ Обуховский завод", входящее в ОАО "Алмаз-Антей" ): инженер-конструктор I категории, начальник отдела, зам. начальника и главного конструктора ОКБ, главный инженер завода, начальник и главный конструктор ОКБ завода (1974–1987). Принимал активное участие в освоении производства оборудования унифицированного командного пункта и вводе его в эксплуатацию на головном объекте Ракетных Войск Стратегического Назначения. Под его руководством и личном участии была разработана конструкторская документация и проведена отработка на заводе и полигонах МО опытных образцов 20 наименований оборудования для высокозащищенных стационарных УКП, мобильных БЖРК и системы "Периметр". Наиболее существенный вклад внес в создание комплекса средств наземного оборудования для стартовой и технической позиций противоракетной системы А-35 (Московское кольцо ПРО), а также в создание наземного оборудования для ракетно-космического комплекса "Энергия-Буран". Лауреат Государственной премии (1975). Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и многими медалями. Учёный является конструктором системы «Периметр», которую еще называли «Мертвой рукой», или Оружием Судного дня. Существует миф, что система полностью самостоятельная. С помощью множества датчиков обнаруживает ядерную атаку на Россию и наносит ответный удар без участия человека. На



самом деле система «спит». В случае потенциальной угрозы ее активируют. Система анализирует состав воздуха и прочие показатели. Если они говорят об ядерной атаке, система пытается выйти на связь с Генеральным штабом. Если попытка оканчивается неудачей, «Периметр» открывает доступ на управление человеку, находящемуся в командном пункте. В обратном случае, вновь «засыпает». Унифицированный командный пункт представляет собой контейнер длиной 33 м, весом 125 т и диаметром 3,5 метра, помещенный глубоко под землю. Укрытие может выдержать прямое попадание атомной боеголовки. Первушов участвовал в проектах по разработке космического челнока «Буран» и уже снятого с боевого дежурства уникального ракетного поезда «Скальпель». Детищем конструктора является и «Московское кольцо ПРО», или А35. Система в автоматическом режиме могла отслеживать до 18 объектов.

***Петр Фомич Луговой***



Пётр Фомич родился в селе Ардонь неподалеку от города Клинцы в 1917 году. Ветеран Великой Отечественной войны. Руководитель конструкторского бюро, участвовавшего в разработке зенитно-ракетных комплексов «Круг» и С-300, кавалер орденов «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени. С появлением реактивной авиации и термоядерных зарядов это были уже не пушки, а ракетная техника. Первой такой разработкой с его участием в качестве начальника конструкторского отдела в ОКБ известного ракетчика и создателя артиллерии Л.В. Люльева стал зенитно-ракетный комплекс «Круг» (2П24), оснащенный двумя двухступенчатыми ракетами ЗМ8, способными поражать цели на высоте до 24 км при удалении 50 км. В начале 1960-х годов это было новое слово в военной технике. Затем были разработки крылатых ракет, ракетоторпед, особых ракет класса «Вода-воздух-вода», способных стартовать с

подводной лодки и затем поражать подводную же цель. Вершиной этих разработок стало создание знаменитого зенитно-ракетного комплекса С-300 - одного из лучших в мире, способного одновременно вести 48 сверхзвуковых целей и поражать 24 из них. В разработке и испытаниях этой системы принимал участие и сын Петра Фомича - Владимир Петрович Луговой (р.1953). В начале 1980-х годов Владимир Петрович участвовал также в создании электрохимического генератора для космического корабля многоцелевого использования «Буран». С распадом СССР младшему Луговому пришлось уйти из утратившей былую мощь и финансирование космической отрасли, переключившись на разработку автоматики для российских железных дорог.



Зенитно-ракетная система С-300, в разработке которой участвовали

П.Ф. Луговой и В.П. Луговой

## Советский и российский конструктор ракетно-космической техники

*Лев Дмитриевич Новиков*



Лев Дмитриевич родился 4 февраля 1928 года в городе Карачеве Брянской области. После окончания Бежицкого института транспортного машиностроения (1954) работал на Калининском вагоностроительном заводе: мастер рамно-кузовного цеха, инженер-конструктор Отдела главного конструктора, руководитель группы СКБ, заместитель главного конструктора СКБ, главный конструктор-начальник СКБ. Космических. С 1966 года начальник — главный конструктор Особого конструкторского бюро Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР (преобразовано позднее в ЦКБ ТМ — ЦКБ транспортного машиностроения). С 2005 года заместитель директора — Главного конструктора ЦКБ ТМ. Под его руководством созданы сотни моделей специальных железнодорожных агрегатов космических и ракетных стартовых комплексов. В том числе: автоматизированные изотермические секции, спецвагоны для перевозки ракет и космических кораблей, транспортеры для перевозки негабаритных грузов и др. Награды: лауреат Государственной (1982) и Ленинской (1991) премий, орден Октябрьской Революции, два ордена Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почёта», медали, Почётная грамота Правительства РФ.

Умер 14 июня 2015 года в Твери.

**Создатель подмосковного Центра Управления космическими полетами**  
***Валерий Дмитриевич Сороколетов***



Валерий Дмитриевич родился 9 ноября 1937 года в городе Брянске в рабочей семье. После начала Великой Отечественной войны семья Сороколетовых была эвакуирована в город Усть – Катав Челябинской области, где они проживали до 1949 года. Бывший директор Усть – Катавского артиллерийского завода Алексей Сергеевич Спиридонов, работавший с 1948 года главным инженером НИИ – 88 пригласил отца - Дмитрия Филипповича на должность начальника административно – хозяйственного отдела, на новое место жительства в Подмосковных Подлипках (город Калининград, в настоящее время город Королёв). До 7 –го класса Валерий Дмитриевич учился в Калининградской общеобразовательной школе №1, затем в общеобразовательной школе №7, где познакомился со своей будущей супругой, а тогда просто одноклассницей. В 1961 году окончил Московское Высшее техническое училище имени Н.Э. Баумана. В годы учёбы был одним из организаторов и Председателем Совета студенческого конструкторского бюро. С 1960-го по 1965 годы работал в ОКБ-1 под руководством Сергея Павловича Королёва, занимаясь проектированием и лётными испытаниями телеметрических систем космических аппаратов. После каждого запуска космических аппаратов на Луну Сороколетов в составе оперативной группы участвовал в проведении оперативных репортажей из Наземного измерительного пункта (НИП -10) находившегося в Крыму, в городе Симферополе. После смерти Королёва трудился Валерий Дмитриевич в Научно-исследовательском институте машиностроения. Там он участвовал в проведении обработки телеметрической информации, поступающей с автоматических межпланетных станций серий «Луна», «Венера», космических кораблей типа «Зонд», самоходного аппарата «Луноход-1» и других. Сороколетов один из участников создания в 1973- 1976 годах, на базе Координационно – вычислительного центра ЦНИИмаш, Центра управления космическими полётами с новым комплексом технических средств для обеспечения реализации совместного с США экспериментального проекта

«Союз-Аполлон». В 1974 году В.Д. Сороколетов успешно защитил диссертацию на соискание учёной степени Кандидата технических наук. Он был лектором Российского общества "Знание". С 1985 года он работал в должности Начальника сектора, а с 1996 года до ухода на заслуженный отдых в 2000 году, являлся Ведущим Научным сотрудником Центрального Научно-исследовательского института машиностроения. Валерий Дмитриевич - автор более 25-ти научных трудов, нескольких авторских свидетельств и патентов на изобретения. Лауреат Государственной премии СССР, награждён орденом Трудового Красного Знамени, Знамени (1978), медалью "В память 850-летия Москвы" (1997), а также медалями имени Ю.А. Гагарина и имени Н.А. Пилюгина Федерации космонавтики СССР и России.

Валерий Дмитриевич Сороколетов умер 10 мая 2003 года.

### *Александр Васильевич Титов*



Родился в городе Дятьково в 1938 году. В детстве пережил страшные годы нацистской оккупации. После окончания с серебряной медалью Дятьковской средней школы в 1955 году Александр Васильевич поступил в Минский политехнический институт. Окончив его с отличием, работал в СКБ Минского автозавода, которое создавало тяжелые ракетовозы. Затем перешел в созданное в Москве конструкторского бюро «Мотор». Его коллектив решал задачи по созданию транспортно-технологических агрегатов и оборудования для предстартовой подготовки и испытаний ракетно-космической техники. Так, в «Моторе» удалось создать новый тип транспортного средства повышенной проходимости. За 40 лет работы в КБ «Мотор» А.В. Титов прошел все ступени служебной лестницы: от инженера-конструктора до Генерального конструктора. При непосредственном участии Титова разработано и внедрено более 500 различных агрегатов и комплексов технологического оборудования. Академик двух академий, профессор, заслуженный деятель науки РФ,



заслуженный испытатель Байконура, заслуженный создатель ракетно-космической техники, генеральный конструктор КБ «Мотор». Он участвовал в российских и международных программах «Союз», «Союз-Аполлон», «Энергия-Буран», «Мир», «Глобастар», за что удостоен званий.



Монтажно-испытательный корпус в Байконуре с оборудованием, созданным в КБ «Мотор» под руководством А.В. Титова

Автор 240 научных трудов. Награжден орденом Трудового Красного Знамени. Сегодня Александр Васильевич работает в качестве советника генерального конструктора КБ «Мотор». Интеллект, профессионализм ученого и конструктора востребованы, продолжают служить делу обороны и космонавтики.

***Виктор Михайлович Афанасьев***





Родился 31 декабря 1948 года в городе Брянске в семье рабочего. Окончил 10 классов средней школы № 8 города Брянска. В Советской Армии с 1966 года. В 1970 году окончил Качинское высшее военно-авиационное училище лётчиков. Служил лётчиком, старшим лётчиком в истребительной авиации Группы советских войск в Германии. В 1976—1977 годах был слушателем Центра испытания авиационной техники и подготовки лётчиков-испытателей города Ахтубинска Астраханской области. В Центре освоил самолёты Су-7, Су-17, Як-28У. Служил лётчиком-испытателем Государственного научного испытательного института ВВС имени В. П. Чкалова в городе Ахтубинске. В 1980 году окончил Московский авиационный институт. В 1985 году отобран в отряд космонавтов по программе «Буран», в 1988 зачислен в отряд космонавтов по программе основных экипажей станции «Мир». В январе 1988 года зачислен в отряд космонавтов на должность космонавта-испытателя. Работал в отряде космонавтов Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

После исполнения обязанностей командира дублирующего экипажа Союз ТМ-10 в 1990 совершил космические полёты:

Свой **первый полёт** совершил со 2 декабря 1990 по 26 мая 1991 в качестве командира КК «Союз ТМ-11» и ОК «Мир» по программе ЭО-8 вместе с Мусой Манаровым из Дагестана. В республике находится древнейший город РФ – Дербент, созвучный с Дебрянском. Вместе с Манаровым Афанасьев и придумал позывной. По советско-японской программе с японским журналистом Т.Акиямой. Работал на борту ОК вместе с Г. М. Манаковым, Г.М. Стрекаловым, А.П. Арцебарским и С.К. Крикалёвым.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 мая 1991 за осуществление космического полёта на корабле «Союз ТМ-11» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Мир» и проявленные при этом мужество и героизм, Виктору Михайловичу Афанасьеву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда». С декабря 1991 по 1992 проходил подготовку в группе космонавтов в качестве командира корабля-спасателя.

Свой **второй полёт** совершил с 8 января по 9 июля 1994 года в качестве командира ТК «Союз ТМ-18» и ОК «Мир» по программе ЭО-15 вместе с Ю. В. Усачёвым и В. В. Поляковым. В 1995 году окончил Гуманитарную академию Вооружённых Сил РФ.

Свой **третий полёт** совершил с 20 февраля 1999 года по 28 августа 1999 года в качестве командира экипажа на «Союзе ТМ-29» вместе с Жан-Пьером Эньером (Франция) и Иваном Беллой (Словакия).

Свой **четвёртый полёт** совершил с 21 по 31 октября 2001 года в качестве командира второй экспедиции посещения Международной космической станции вместе с К. М. Козеевым и Клоди Андре-Деэ (Франция).

Суммарный космический налёт составляет 555 суток 18 часов 32 минуты 54 секунды.

С июня 1998 года являлся заместителем командира Отряда космонавтов Российского государственного научно-исследовательского испытательного центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. Приказом министра обороны РФ от 20 марта 2006 года уволен в запас по достижении предельного возраста пребывания на военной службе с объявлением благодарности. Живёт в Звёздном городке Щёлковского района Московской области.

С 2001 по 2012 гг. возглавлял Международную Лигу Защиты Культуры. Во время третьего полёта в космос участвовал в Международном общественном научно-просветительском космическом проекте «Знамя Мира». 1 марта 2006 года вручил главе города Екатеринбурга Аркадию Чернецкому это знамя, а также памятную медаль имени Юрия Гагарина от руководства Федерации космонавтики России.

Одна из экспозиций Брянского краеведческого музея представляет личные вещи брянского космонавта, побывавшие вместе с ним в космосе.



*Вещи В. Афанасьева*



*Часть экспозиции, посвященной В. Афанасьеву*

### Награды:

Герой Советского Союза (26 мая 1991) — за успешное осуществление космического полёта на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Мир» и проявленные при этом мужество и героизма

Орден «За заслуги перед Отечеством» II степени (10 апреля 2002).

Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени (22 ноября 1999)

Орден «За личное мужество» (18 августа 1994)

Орден Ленина (26 мая 1991)

Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени (21 февраля 1985)

Медаль «За заслуги в освоении космоса» (12 апреля 2011 года)

Шесть юбилейных медалей

Орден Почётного легиона II степени (Франция)

Лётчик-космонавт СССР (26 мая 1991)

## Николай Васильевич Михайлов



Родился Николай Васильевич в 1937 году в Севске, там же закончил школу. В 1961 году окончил Московское высшее техническое училище (МВТУ) им. Баумана по специальности «инженер-механик». В ракетный щит страны входят не только подводные ракетноносцы и баллистические ракеты наземного базирования, но и система противоракетной обороны и контроля космического пространства. Одним из её создателей стал наш земляк, в равной степени связанный с производством, наукой и с государственной деятельностью - доктор экономических наук, профессор Николай Васильевич Михайлов. В 1961-1969 г. г. работал на различных должностях на электромеханическом заводе в городе Подольске. Затем — главный инженер радиозавода в городе Гомеле. С 1975 г. — главный инженер ЦНПО «Вымпел».

В 1979-1987 гг. — директор НИИ радиоприборостроения (головная организация в области противоракетной обороны). С 1987 года — генеральный директор научно-производственного объединения «Вымпел» (с 1991 г. — Межгосударственная акционерная корпорация). С сентября 1991 г. по декабрь 1991 г. — член Комитета по оперативному управлению народным хозяйством СССР. С января 1992 г. — вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей. 1996-1997 гг. — заместитель секретаря Совета Безопасности РФ. 1997-2000 гг. — статс-секретарь — первый заместитель министра обороны РФ. 2000-2008 гг. — член Совета директоров, АООТ «Акционерная финансовая корпорация «Система». Лауреат Государственных премий СССР и Российской Федерации за осуществление комплекса работ по созданию и развитию системы предупреждения о ракетном нападении, системы контроля космического пространства и системы противоракетной обороны. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». Будучи патриотом малой родины, он многое сделал для восстановления архитектурных памятников Севска.

### *Сергей Александрович Аверкин*

Родился 21 октября 1934 года в городе Москва. В 1959 году окончил Брянский институт транспортного машиностроения, по специальности инженер-механик. С 1959 работал в ЦКБ транспортного машиностроения (ФГУП «ЦКБ ТМ»), г. Тверь: прошел путь от инженера-конструктора до начальника конструкторского отдела. Участник и руководитель разработок автосцепного и автотормозного оборудования, ходовых частей для всех видов железнодорожной специальной техники, в том числе транспортно-установочных агрегатов в интересах этапных тем для отечественной космонавтики и обороноспособности страны. Сергей Александрович стал конструктором специальной железнодорожной техники для транспортировки ракетно-космических изделий. Это платформы, установщики, вагоны для перевозки ракет и их составных частей и блоков по магистралям, и кислорододобывающие поезда-заводы, и агрегаты для заправки ракет, и поезда для обслуживания космодромов. Принимал он со своим конструкторским бюро участие и в работах над знаменитым боевым железнодорожным ракетным комплексом БЖРК «Молодец». Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1990), медалями «За трудовое отличие» (1975), «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина (1970).



*Боевой железнодорожный стратегический ракетный комплекс «Молодец».*



## *Геннадий Павлович Бирюков*



Родился 17 января 1937 года в городе Рудня Смоленской области. Учился на вагоностроительном факультете Брянского института транспортного машиностроения и работал инженером-механиком на Брянском заводе дорожных машин. Бирюков Генеральный конструктор Федерального государственного унитарного предприятия «Конструкторское бюро транспортного машиностроения», доктор технических наук, доктор философии, профессор. Работая в КБТМ, Геннадий Павлович принимал непосредственное участие в создании единственного в мире полностью автоматизированного космического ракетного комплекса «Зенит», по праву считающегося одним из высших научно-технических достижений в ракетно-космической области. 15 апреля 1985 года со стартового комплекса, созданного КБТМ на космодроме Байконур, стартовала ракета-носитель «Зенит-2», разработанная в КБ «Южное» под руководством В.Ф. Уткина. Немалый вклад специалисты КБТМ внесли в создание стартовых комплексов, многие годы обеспечивавших успешные старты РН «Космос-2», «Космос-3М», «Циклон-2», «Циклон-3» и других. В начале 1990-х годов была начата работа по созданию плавучего старта для РН «Зенит». Международный проект с участием России (РКК «Энергия», КБТМ), США («Боинг»), Украины (КБ «Южное», ЮМЗ) и Норвегии («Кварнер») получил название Sea Launch («Си Лонч» – «Морской старт»). В должность генерального директора – генерального конструктора КБТМ Геннадий Павлович Бирюков вступил 25 декабря 1991 года.

Почетный доктор МАТИ-РГТУ имени К.Э. Циолковского, действительный член Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, Американского института аэронавтики и астронавтики.



Награждён орденами: «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, четырьмя медалями СССР и РФ, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, лауреат премии им. В.П. Макеева, заслуженный машиностроитель РФ. Геннадий Павлович является автором и соавтором более 240 монографий и книг, государственных и отраслевых стандартов, научных статей, имеет 34 авторских свидетельства на изобретения и патенты.

### *Леонид Тимофеевич Пучков*

Родился в городе Карачеве Брянской области. Занимался подготовкой космонавтов. Никто в стране не знал больше него о радиолокации, радионавигации и управлении с помощью радиосигналов. А ведь в космосе радиоволны заменяют органы чувств.

### *Андрей Николаевич Бабкин*



Родился 21 апреля 1969 года в городе Брянске. В 1976 году начал обучение в средней школе № 1, а в 1986 году окончил среднюю школу № 7 г. Брянска с похвальной грамотой за особые успехи в изучении физики и астрономии. С 1986 года по 1990 год (с перерывом на службу в армии) учился в Брянском институте транспортного машиностроения. В 1987-1989 годах проходил срочную службу в ВВС ГСВГ (группа советских войск в Германии). В 1990 году переведён на аэрокосмический факультет Московского авиационного

института имени Серго Орджоникидзе (МАИ). В 1995 году окончил с отличием МАИ по специальности «Системы жизнеобеспечения и защиты летательных аппаратов», инженер-системотехник. С апреля 1997 года работал в РКК «Энергия» инженером 2-й, затем 1-й категории, разрабатывал и совершенствовал специнструменты для внекорабельной деятельности на орбитальных станциях «Мир» и Международной космической станции, прошёл путь от специалиста и испытателя по внекорабельной деятельности до заместителя, а позднее начальника команды технического обслуживания в составе поисково-спасательной службы на месте посадки корабля «Союз», с расширением сферы деятельности по исследованию организационно-технологических аспектов напланетных внекорабельной деятельности и поисково-спасательному обеспечению полётов перспективных транспортных кораблей нового поколения. В 2000 году был направлен на первичное медицинское обследование в Институт медико-биологических проблем и зачислен в состав испытательной бригады в качестве испытателя в скафандрах «Орлан-ВН» на стенде «Селен», «Орлан-М-ГН» и страхующего водолаза в легководолазном снаряжении в гидролаборатории Центра подготовки космонавтов. В феврале 2000 года в составе испытательного экипажа с космонавтом Валерием Токаревым проводил приемо-сдаточные испытания барокамерной экспериментальной установки шлюзового отсека в условиях вакуума в скафандре «Орлан» на аэродроме Чкаловский. В 2005 году окончил заочную аспирантуру МАИ по специальности «Системный анализ, управление и обработка информации». В 2006 году защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Формирование технико-эргономических требований к системе средств внекорабельной деятельности экипажа на поверхности Марса». В 2006 году принимал участие в 16-м наборе в отряд космонавтов РКК «Энергия», успешно сдал технические (вступительные) экзамены, однако зачисление в отряд было отложено до устранения замечаний медицинской комиссии. С октября 2007 года — ведущий научный сотрудник РКК «Энергия».

### **Подготовка к космическим полетам**

26 апреля 2010 года решением Межведомственной комиссии зачислен в отряд космонавтов РКК «Энергия» (17-й набор). С января 2011 года переведен в отряд космонавтов Роскосмоса. С октября 2010 года по июль 2012 года проходил общекосмическую подготовку. Сдал государственные экзамены с оценкой «отлично». С июля 2012 года по сентябрь 2017 года проходил подготовку в составе групп специализации и совершенствования. До назначения в экипаж совершил более 100 парашютных прыжков. С октября 2017 года по май 2018 года готовился в составе дублирующего экипажа МКС-57/58 с космонавтом Роскосмоса Олегом Скрипочкой и астронавтом NASA

Шенон Уокер в качестве бортинженера пилотируемого корабля «Союз МС-12» и бортинженера Международной космической станции (состав экипажа был изменен в мае 2018 года в связи с пересмотром программы полета МКС). С июня 2018 года приступил к подготовке в составе основного экипажа МКС-61/62 в качестве бортинженера корабля «Союз МС-14» и бортинженера станции (позднее состав экипажа был изменен из-за аварии корабля «Союз МС-10»). В 2018 году успешно завершил курс CSA MRO с сертификацией по управлению манипулятором SSRMS и продолжил подготовку в NASA для повышения квалификации до уровня специалиста по ряду систем американского сегмента МКС, были проведены тренировки по робототехнике в лабораториях виртуальной реальности Alpha-Cyrola по сопровождению и захвату кораблей Dragon, Cygnus, HTV, а также управлению SAFER, и по отработке типовых операций EVA в скафандре EMU в гидролаборатории NBL. В 2019 году получил сертификацию по работе с ESA Payload и модулю Columbus в Германии и успешно завершил курс JAXA с сертификацией по работе с оборудованием JEM и корабля HTV в Японии.

С апреля 2019 года по февраль 2020 года проходил подготовку в составе основного экипажа МКС-63 в качестве бортинженера корабля «Союз МС-16» и бортинженера станции. В связи с изменением составов экипажей МКС-63 с февраля 2020 года продолжил подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-63 в качестве бортинженера корабля «Союз МС» и бортинженера станции.

29 мая 2020 года решением Межведомственной комиссии Госкорпорации «Роскосмос» утвержден в качестве бортинженера резервного экипажа корабля «Союз МС-17».

### **Почетные звания и награды**

Лауреат международного конкурса научно-инновационных работ «Полет в Будущее»; медаль ЦПК имени Ю.А. Гагарина.

## Погарский район

Единственный портрет Юрия Гагарина, писанный с натуры, попал в далекое брянское село Юдиново, известное археологам и историкам даже далеких стран. Бессменный хранитель древней стоянки **Леонид Иванович Гришин** сумел создать не только музеи, но и небольшую картинную галерею.



В главном зале посетителей сразу же встречает знакомой всем улыбкой Юрий Гагарин, а в углу стоит прекрасный бюст адмирала Нахимова. И то и другое - вовсе не копии. Картина кисти известного художника **Андрея Плотнова** перекочевала сюда из Москвы двадцать лет назад. В верхнем углу портрета Юрия Гагарина дата - **1974** год. Однако это время окончания работы, а началась она при жизни космонавта номер один. И это единственный портрет

Юрия Гагарина, написанный с натуры. Как же он попал в деревню, до которой даже от Брянска более ста верст?

Из воспоминаний Леонида Ивановича Гришина: «Заболел в 1986 году председатель нашего колхоза Михаил Степанович Баранок. Он попал в одну из столичных больниц, где познакомился с нашим же земляком - одним из братьев Ткачевых, известных художников. Потом и меня свел с ним. Я тогда горел одним желанием - как-то украсить наш краеведческий музей. Попросил у Ткачева хоть одну картину, а он сказал: "Я вам целую галерею могу подарить". Он занимал высокий пост в Союзе художников. И направил меня к своему коллеге Андрею Плотнову. Одно из самых известных полотен этого живописца посвящено битве при Бородино. Мы с ним начали ездить по запасникам и отбирать картины. Меня поразило, что все было в пыли и грязи, иной раз и имя автора не отыщешь. Сами протирали, чистили... Отобрали тогда 96 картин и несколько скульптур. Потом мы из нашего колхоза прислали ЗИЛ, на нем и перевозили произведения искусства».

**Известный ученый в области теории систем управления ракетно-космических объектов и информатики. Основатель научной школы:**  
*«Оптимально-устойчивые системы управления ракетно-космических объектов с информационными средствами на новых физических принципах»*

***Григорий Григорьевич Вокин***



Родился 15 ноября 1936 года в деревне Базская Погарского района Брянской области. В 1959 году окончил Киевский политехнический институт по специальности «Автоматика и телемеханика». С 1959 года по 1992 год



проходил службу в 4 ЦНИИ МО, где прошел путь от лейтенанта до полковника и от младшего научного сотрудника до заместителя начальника отдела (Отдел оценки боевой эффективности и живучести ракетного вооружения стратегического назначения), начальника отдела (Отдел исследовательского проектирования ракетных комплексов стратегического назначения). 1992 – 1994 гг. – заместитель генерального директора НИИ искусственного интеллекта, 1994 – 1998 гг. – заместитель директора Межотраслевого НИИ «Интеграл» по научной работе, 1995 – 1998 гг. – генеральный директор (по совместительству) координационного центра инжиниринга Московской области, 1994 – 1998 гг. – председатель по (совместительству) подкомитета программной инженерии Национального комитета по стандартизации информационных технологий. С 1998 года работает в НИИ КС-филиале ГКНПЦ им. М.В. Хруничева. С 2001 г. – начальник отделения НИИ КС-начальник аспирантуры ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, заместитель заведующего базовой кафедрой космических средств связи и управления МИРЭА. Им лично разработаны имеющие важное значение для теории и практики систем управления ракет стратегического назначения и их боевого оснащения; найдены и обоснованы принципиальные научно-технические решения по созданию боевого оснащения нового типа, обладающего высокой точностью и эффективностью поражения стратегических целей, в том числе и целей с неточно известными координатами или закрытых по баллистическим траекториям подхода; разработаны методические основы и алгоритмическое обеспечение системы исследовательского проектирования с использованием элементов искусственного интеллекта, обеспечивающей автоматизированный поиск рациональных вариантов ракетных комплексов стратегического назначения. В области информатики разработаны методические основы и созданы подсистемы инфраструктуры индустрии программного обеспечения для ЭВМ, разработан и реализован комплекс мер по стандартизации и унификации программного обеспечения. Результаты научных исследований нашли применение при обосновании перспектив развития систем управления ракет стратегического назначения и их боевого оснащения; при разработке тактико-технических требований к образцам ракетного вооружения; при разработке трех комплексных целевых программ, выполняемых по постановлениям правительства, а также при реализации мероприятий по воссозданию и развитию инфраструктуры отечественной индустрии программного обеспечения. Кандидат технических наук (1966г.), доктор технических наук (1986г.), академик Международной академии информатизации (1994г.), профессор (1998г.), заслуженный деятель науки Российской Федерации (2002г.). Результаты работ ВОКИНА Г.Г. представляют существенный вклад в теорию систем управления ракет стратегического назначения, а также в информатику. Они опубликованы более чем 170 научных

трудах , в том числе в 80 - печатных. Имеет 20 изобретений и патентов, пять из которых являются крупными.

Награждён 10 правительственными наградами, а также рядом почётных наград Федерации космонавтики России и органов власти.

**Вокин Григорий Григорьевич имеет награды:**



**Участник Интернет-энциклопедии "Ученые России"**



**ДИПЛОМ "Золотая кафедра России"**



**Медаль имени А. НОБЕЛЯ**



**Орден LABORE ET SCIENTIA (ТРУДОМ И ЗНАНИЕМ)**



**Почетное звание "Основатель научной школы"**

## Погарский район в 1982 году посетили вьетнамские космонавты.



*Первый ряд, слева направо: председатель райисполкома А.М. Поляков, лётчик – истребитель Народной Армии СРВ Буй Зуан До, лётчик – космонавт Герой Советского Союза, дважды Герой СРВ полковник Фам Туан, первый секретарь РК КПСС М.Д. Серый.*

Давние связи существовали между Брянщиной и вьетнамским народом. В 1980 году прошёл совместный полёт советско – вьетнамского экипажа в составе Бориса Горбатко и Фам Туана. В конце января 1982 года Погарский район посетили вьетнамские космонавты. На здании Дома Советов, Районного Дома культуры и цехах Сигаретно – сигарной фабрики гостей встречали лозунги: «Да здравствует советско – вьетнамская дружба»! В зале заседаний райкома партии состоялась встреча с активом, представителями трудовых коллективов Погара. Фам Туан поделился своими впечатлениями о космическом полёте. С большой теплотой встречали гостей на Сигаретно – сигарной фабрике, где они посетили папиросный, сигаретный и сигарный цеха. Символичной была встреча, крепкое рукопожатие вьетнамского космонавта Фам Туана, его боевого товарища Буй Зуан До и участника Великой Отечественной войны, награждённого почётной грамотой Советского комитета защиты мира, И.Г. Купреенко. В музее предприятия гости расписались в книге почётных посетителей. С нетерпением ждали встречи с вьетнамским космонавтом и его другом- лётчиком ребята из Погарских школ. С приветственным словом к вьетнамским друзьям обратились секретарь партийной организации Погарской

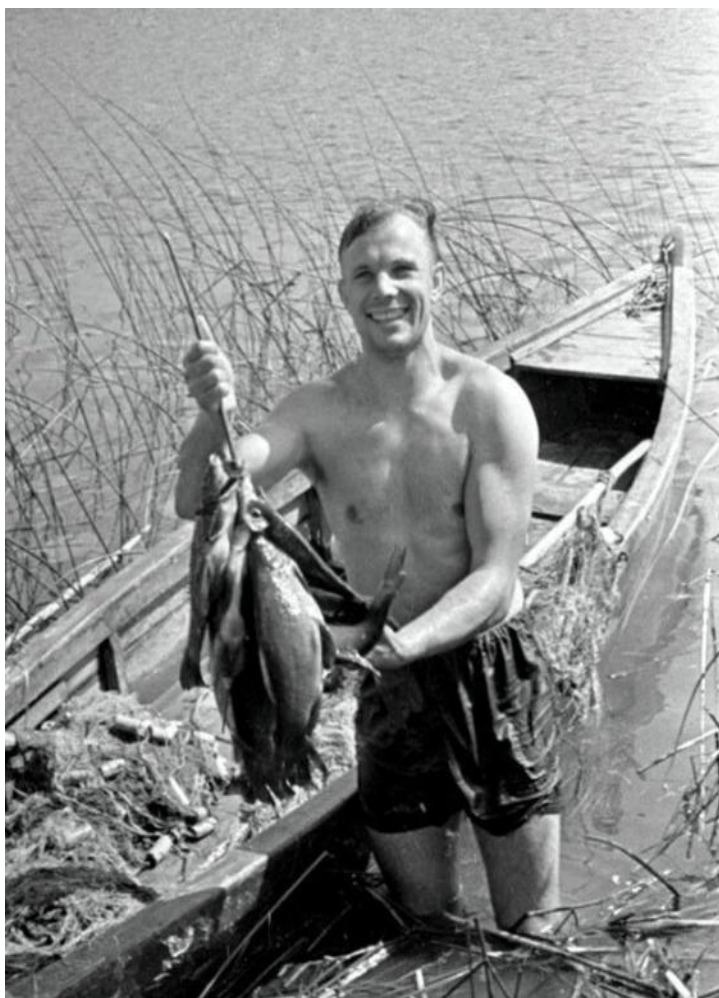
школы №1 Галина Николаевна Бирюкова и ученица Погарской школы № 2 Таня Полякова. В торжественной обстановке пионеры повязали почётным гостям галстуки, вручили букеты живых цветов. Ребята слушали внимательно вьетнамского космонавта, который рассказало полёте в космос.

**Житель Погарского района Георгий Георгиевич Кусенок был фотографом первого отряда космонавтов.**

Георгий Георгиевич Кусенок начинал карьеру фотожурналиста в «Уральском рабочем». А потом, по спецнабору, уехал работать на Байконур. Тридцать восемь лет он снимал спутники, ракеты и, конечно же, людей. Его фотоработы – это история отечественной космонавтики, история нашей великой страны, это неповторимый рассказ о первом космонавте Юрии Гагарине.







### **Фотографии из личного архива фотографа**

*Сергей Довбня беседует с фотографом первого отряда космонавтов:*

Встреча с Георгием Георгиевичем Кусенком состоялась в редакции. Коренастый, пожилой мужчина спортивного телосложения представился и показал фотографии из личного архива. На них Юрий Алексеевич Гагарин, его коллеги, друзья запечатлены на работе, во время отдыха. Снимал для себя, для Юры, для друзей, а прошло время, и теперь фотографии интересны каждому, ведь на них – легендарные люди, которых раньше видели мы через призму цензора, задавая себе вопрос: каким он парнем был? А Гагарин, его коллеги – обыкновенные люди, они также любили работу, тихие рассветы и закаты, играли в футбол, как все мы переживали неудачи, горести, радовались жизни...

**– Георгий Георгиевич, а вы помните самую первую встречу с Гагариным?**

– Помню. Я только приехал на Байконур. Вокруг – голая степь, несколько барачков, условия для работы и жизни каждый создавал сам. Люди приезжали, уезжали, каждый день – все новые, новые лица. Впервые я видел Юру всего несколько секунд, а лицо его запомнил. Необычайно красивым человеком он был. Потом долго его не встречал, но когда нам, фотографам, представили



группу космонавтов, я почему-то решил, что первым полетит в космос именно Гагарин.

**– Тяжело ли было работать фотографом первого отряда космонавтов?**

– Были определенные трудности, снимали мы и запуски ракет непосредственно на площадке, с укрытий, были аварии, взрывы... Элемент риска, конечно же, присутствовал. А с людьми работалось легко. Никто не считал себя суперзнаменитостью. Может быть, время другое тогда было или сближала нас всех одна цель – покорить космос первыми. Жили вместе, друг к другу в гости ходили. Есть и иная деталь: все, кто работал с Гагариным, считали его своим другом, и все мы, благодаря Юре, друзья. Гагарин всегда, в любом деле был лидером. Помню, с рыбалкой одно время ему не везло. Каждый выходной мы отправлялись отдыхать на озеро, и Юра целыми днями не отходил от воды, пока не поймал рыбку, которая удивила своими размерами самых бывалых рыболовов.

**– Георгий Георгиевич, только ли обаяние Гагарина сыграло роль, что именно его выбрали для первого космического полета?**

– Существуют разные версии на этот счет. И каждая из них имеет право на обсуждение и детальное изучение. Я лично считаю, что решающую роль сыграло именно обаяние Юры и его здоровье.

В первый отряд космонавтов входило шесть человек: Гагарин, Попович, Титов, Карташов, Николаев, Варламов. Никто из них не знал, кто первым полетит в космос. Эту тему старались не обсуждать, все они люди военные, хотя разговоры в неофициальной обстановке были. И все же к полету относились сугубо строго, как к заданию особой важности. Да и стоит понять их чисто человечески, никто конкретно не знал, что может с ним произойти в неведомом космическом пространстве. Подготовка группы шла в жестких параметрах, все ощущали дефицит времени, об этом неоднократно говорили на совещаниях. Малейшее отклонение от нормы рассматривалось не иначе, как нулевой вариант. Первым вывели из состава Карташова, потом – Варламова. Из состава Валентина и Анатолия исключили медики. Их место заняли Валера Быковский и Гриша Нелюбов. Эта группа в начале 1961 года и сдала государственные экзамены. Но и после испытаний никто из ребят не знал, кто же полетит в космос. Это только сегодня, благодаря архивным исследованиям ученых-историков, стало известно, что в ЦК были отправлены только два личных дела: Юрия Гагарина и Германа Титова.

**– А как сложилась карьера всех остальных?**

– Валентин Варламов долго работал в центре подготовки космонавтов, Толя Карташов – известный летчик-испытатель. Неудачно сложилась судьба лишь Григория Нелюбова. Его, как потом удалось узнать, за хулиганский поступок отчислили из отряда космонавтов. Он долгое время служил на Дальнем Востоке.

**– Сам старт космической ракеты с первым человеком – расскажите о нем.**

– К тому времени все мы уже привыкли к шуму, грохоту, все шло по плану, без каких-либо видимых нам, фотоаппаратам, изменений. Внутреннее волнение, конечно же, было. И когда ракета ушла в небо, постепенно скрылась в космической дали, мы еще долго смотрели ввысь, как бы поддерживали Юру своими молитвами, чтобы все обошлось благополучно и он вернулся домой.

Юра вернулся на Землю и стал героем всей нашей планеты, но слава его не изменила, он оставался всегда простым, добродушным парнем. Готовился к повторным полетам, был кандидатом для полета на Луну.

**– Георгий Георгиевич, сейчас много говорят и пишут о проблемах, которые якобы были в первом космическом полете, вы знаете о них?**

– Версии знаю, сейчас много чего пишут. Но лично от Гагарина ничего не слышал. Юра предпочитал рассказывать о хорошем, о плохом он никогда не говорил, будь-то проблемы личной жизни или связанные с работой. А на вопросы такого плана всегда улыбался... Полёт прошел успешно – и это главное.

27 марта 1990 г.

**Литература:** Интернет – ресурсы.

Гришин, Л. Портрет Ю.А. Гагарина. В селе Юдиново в картинной галереи находится портрет Ю.А. Гагарина, картина кисти известного художника Андрея Плотнова. // Вперёд.- 2001. –13 апреля.- с.2.

Вьетнамский космонавт в Погаре. // Вперёд.- 1982. – 2 февраля.- с.1.

Таким он парнем был. Сергей Довбня беседует с фотографом первого отряда космонавтов, нашим земляком Георгием Кусенком. // Вперёд.- 2021. – 9 апреля. - с.3.